

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č. 2

I. Rallye Kroměříž

6.-7. 9. 2019

V Pardubicích dne 5.9.2019

Co připravit k admin. přejímce: řidičský průkaz, zelenou kartu,
RZ vozu pro seznamovací jízdy a servis. Vozu

Itinerář: Karta pro záznam ze Seznamovacích jízd bude samostatná a musí být odevzdána na startu rallye na ČK servis v pátek.

Změna čl. 5.6 Seznamovací jízdy: čas: **8:00 – 16:00 hod**

Připomenutí čl.7.1: Bude probíhat měření rychlosti zejména u omezení dle pozic v itineráři. **Rychlostní limity 50 a 90 km/h** platí i při seznamovacích jízdách!

Změna čl. 5.8 Rozprava: čas: **16:45 hod**

Připomenutí školení – pro poprvé startující posádky v rallye

pátek **čas: 17:30 hod** Sraz účastníků u OBČERSTVENÍ v SZ, nahlaste jména u Admin.přejímky.

Servisní zóna: Každá posádka přiměřeně stejně velkou plochu 8 x 5m + 2vozy

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. **Pro snazší pohyb po servisní zóně prosíme o parkování vozidel i pro najíždění na přilehlé ploše před areálem.**

Úprava podmínek pro Technickou přejímku: předložit u TP nehořlavý oděv !!

Pokud posádka z technických důvodů nemůže dopravit soutěžní vozidlo na předepsaný čas, oznámí to řediteli soutěže do začátku administrativní přejímky a najde si současně náhradu na stanovený čas s jinou posádkou, pak nebude penalizace 15 s počítána.

Na přejezdy mezi uzavřenými úseky – RZ není nutné použít oranžový blikající maják uprostřed střechy vozidla !

Startovní časy budou zveřejněny na webu a FB do 22:00 hod. dne 6.9. a vyvěšeny v 06:00 hod. dne 7.9. na oficiální vývěsce v Servisní zóně u občerstvení

Změna **čl.6.2: Hl. techn. Komisař** doplní **techn. Komisaři** Luděk Hartman
Hl. časoměřič – Libor Kubista
Ved. RZ 1 – Vladimír Horák **Ved. RZ 2** – Lukáš Smékal

Doplnění čl. 10.6 Uzavřené parkoviště

parkoviště nebude zřizováno, přičemž není dotčeno-vyjmuto pravidlo pro místo mezi a Start RZ.

Doplnění čl. 10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)

Proces startu do RZ bude proveden pomocí světelného signálu. Startér dohlédne na postavení vozu na startovní čáru, v minutě startu vydá jízdní výkaz a v polovině minuty ukáže 30 sekund. Posádka pak sama sleduje startovací zařízení, kdy se červené světlo v posledních 5 sekundách stupňuje v intenzitě blikání a na zelené vozidlo smí vyrazit do RZ. Předčasný start bude hlídán vizuálně a penalizován zápisem do záznamu času startu.

Připomenutí činnosti při nehodě:

Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit dispečinku. Stejně tak v případě vážné nehody **první soutěžní vůz v místě zastavuje, poskytne první pomoc posádce** a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. **Druhý v pořadí přijíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody od předcházející posádky a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit dispečinku a přivolat záchranné složky.**

Zdůraznění článku 10.9 - Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. - **777 234 231** - DISPEČINK svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu) a odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

Marek Šimík
ředitel rallye